Estilete 50

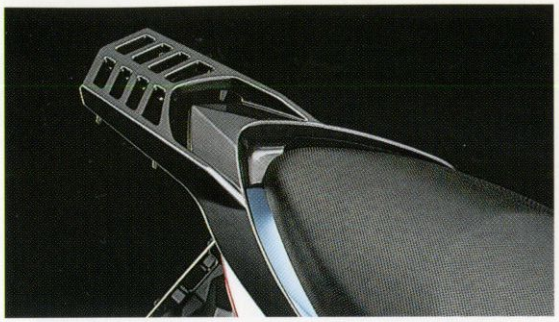
With Catalytic Converter

SUZUKI

UF 50

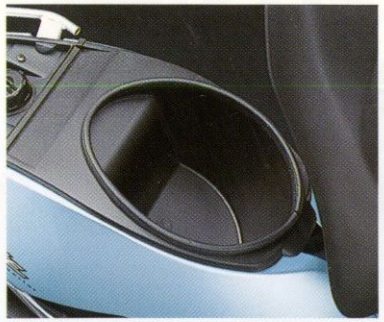
Let it roll:
UF 50 Estilete

Wer mit dem neuen SUZUKI UF 50 Estilete auf Tour geht, der weiß, worauf es ankommt: auf ein prägnantes, eindrucksvolles Outfit. Sein futuristisches Design mit den messerscharf geschnittenen Konturen sorgt eben nicht nur für die perfekte Aerodynamik und beispielhafte Funktionalität, sondern auch für Aufsehen. Damit wird jede Ausfahrt zu einem Schaulaufen mit grandiosem Auftritt. Verwechslungen sind absolut ausgeschlossen.



Der als Originalzubehör erhältliche Gepäckträger paßt sich optisch perfekt an die messerscharfe Linie des UF 50 Estilete an und schafft zusätzliche Transportmöglichkeiten.

Wer mehr will als den Durchschnitt, der muß den Mut zum Außergewöhnlichen haben. Und den Wunsch, den anderen immer ein klein wenig voraus zu sein. Mit dem SUZUKI UF 50 Estilete ist das Alltag. Und das, obwohl er selbst alles andere als Alltag bietet. Denn bei diesem Szene-Scooter kann sich nicht nur die Optik sehen lassen. Auch technisch scheint der neue Maßstab der 50er-Klasse aus der Zukunft zu kommen.



Der Estilete befreit von unnötigem Ballast, wenn Sie mal ohne Scooter unterwegs sind: im großen Staufach findet, sicher abgeschlossen, z. B. der Helm seinen Platz.

Der Eyecatcher auf dem Scootermarkt.

Wer ihn einmal gesehen hat, der vergißt diesen Anblick so schnell nicht wieder. Rassige Konturen, außergewöhnliche Form und große, glatte Flächen. Der Estilete hat keinen Platz für Schnickschnack, bei ihm gibt's nur eins zu sehen: das Wesentliche. Und das unverwechselbare Erscheinungsbild eines Trendsetters. Während die Optik des Estilete für Liebe auf den ersten Blick sorgt, stecken hinter dem Design Funktion und Zweck. Das bedeutet: Scooter-Spaß bis zum Abwinken. Damit so schnell keine Müdigkeit aufkommt, bietet der UF 50 für Fahrer und Beifahrer viel Platz. Extragroße, flache Trittbretter erlauben z.B. eine bequeme Sitzposition auch für groß gewachsene Estilete-Piloten.

Stahlhart gegen Langfinger: Die Stahlschlaufe am Rahmen des Estilete. Für die zusätzliche Sicherung des Traum-Scooters mit Hilfe eines Ketten- oder Bügelschlosses (Abb. links). Abbildung rechts: Passend zum futuristischen Gesamtdesign des Estilete, die übersichtlichen Instrumente.

Mal schnell um die Ecke...

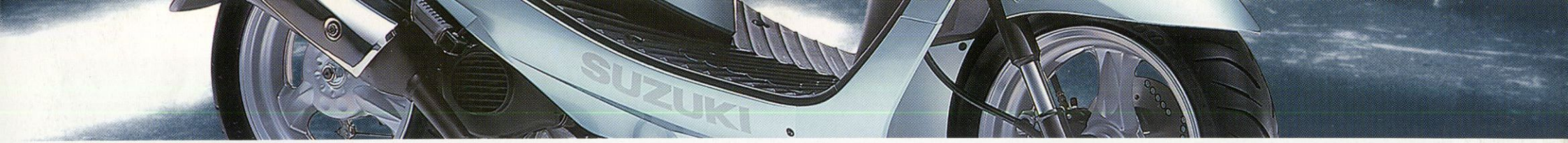
Die zügige Beschleunigung läßt beim UF 50 einen viel stärkeren Motor vermuten. Zuständig für die perfekte Power beim City-Scooten ist der bissige Einzylinder Zweitakter mit Gebläsekühlung. Sein gutes Durchzugsvermögen ist ideal für den Stop-and-go-Verkehr in der Stadt. Damit dort alles mit sauberen Dingen zugeht, steckt ein Katalysator mit drin. Und für Nummer Sicher sorgen die große 180 mm Scheibenbremse vorn und die 120-mm-Trommel hinten.

Alles im richtigen Rahmen.

Handlich, leicht, wendig – der stabile Stahl-Zentralrohrrahmen mit dem ausgeprägt kurzen Heck machen den Estilete zum optimalen City-Flitzer. Der rutschsichere Sitzbezug und die komfortable, dick gepolsterte Sitzbank sorgen dafür, daß Sie sicher und bequem im Sattel sitzen. Die großen 12-Zoll-Reifen bringen Fahrstabilität und -komfort und die Teleskopgabel schluckt zudem alles, was die Straße so an Unebenheiten in den Weg legt.

Designed for Action.

Mit dem Estilete wird jede Tour zu etwas Besonderem – und natürlich hat er auch in Sachen Alltagstauglichkeit ein paar besondere Pluspunkte aufzuweisen: z. B. einen stabilen Griffbügel für den Sozius. Oder eine leicht zugängliche Stahlschlaufe, an die gängige Bügel- oder Kettenschlösser passen für zusätzlichen Schutz vor Langfingern. Einen großen, abschließbaren Stauraum unter dem Sitz. Und für alle, die noch mehr Gepäck mitnehmen wollen, gibt's zudem einen Gepäckträger als Originalzubehör. Holen Sie sich den schärfsten SUZUKI Scooter aller Zeiten. Jetzt bei Ihrem autorisierten SUZUKI Händler.



Das Triebwerk

Bauart	Einzylinder-Zweitaktmotor mit U-Kat
Kühlung	gebläsegekühlt
Hubraum	49 cm³
Bohrung x Hub	41,0 x 37,4 mm
Verdichtung	7,2:1
Leistung	3,1 kW (4,2 PS) bei 6.600 min⁻¹
Drehmoment	4,7 Nm bei 6.200 min⁻¹
Einlaßsystem	Membransteuerung
Vergaser	KEIHIN, PWS 14
Starter	Elektro- und Kickstarter

Die Fahrsicherheit

Rahmen	Zentralrohrrahmen
Vorderradaufhängung	Upside-Down-Teleskopgabel
Hinterradaufhängung	Einarm-Triebsatzschwinge mit Mono-Federbein
Federweg vorn	90 mm
Federweg hinten	70 mm
Bremsanlage vorn	Scheibe Ø 180 mm
Bremsanlage hinten	Trommel Ø 120 mm
Felgengröße vorn	3.50x12
Felgengröße hinten	3.50x12
Bereifung vorn	120/70-12
Bereifung hinten	130/70-12

Gute Nachrichten: Auch alle Autofahrer dürfen den AY 50, AY 50 W und WR fahren. Alle ab 16 können mit den Klassen 1b oder 4 aufsteigen, bzw. mit Klasse A1 oder M, wenn nach dem 1.1.1999 ausgestellt.

Castrol
Das muß drin sein.

laut ist out
Suzukifahrer nehmen Rücksicht.

Die SUZUKI MOTOR GMBH DEUTSCHLAND behält sich das Recht vor, Ausrüstung, technische Angaben, Farben, Materialien und ähnliche Dinge entsprechend den örtlichen Bedingungen ohne Ankündigung zu ändern. Es ist zulässig, die Fertigung eines bestimmten Modells ohne Mitteilung einzustellen. Im Falle solcher Änderungen erkundigen Sie sich bitte bei Ihrem örtlichen Händler. Die tatsächlichen Farbtöne der Karosserieteile können sich leicht von der Wiedergabe der Farben in dieser Broschüre unterscheiden.

SUZUKI Motor GmbH Deutschland, Postfach 18 06, 64636 Heppenheim, Tel. 06252/705-0, BTX *21853#, Internet: http://www.SUZUKI.de

Die Elektrik

Zündung	CDI
Lichtmaschine	Wechselstrom, 125 W
Batterie	12 V / 3 Ah

Die Dimensionen

Gesamtlänge	1.840 mm
Gesamtbreite	647 mm
Gesamthöhe	1.094 mm
Radstand	1.260 mm
Sitzhöhe	795 mm
Trockengewicht	83 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	275 kg
Tankinhalt inkl. Reserve	6,0 Liter
Farben	Schwarz, Blausilber, Silber, Rot

Die Kraftübertragung

Getriebe	Keilriemenvariomatik
Kupplung	Mechanische Fliehkraftkupplung, automatisch
Antrieb	Keilriemen

Fragen Sie nach den aktuellen Finanzierungs- und Leasing-Angebote: Wir beraten Sie gerne. Ihr SUZUKI Vertragshändler:

SCHREIBER
ZWEIRAD & MOTOR-TECHNIK
Käfertaler Straße 220 A - 222 68167 Mannheim
Telefon 0621 / 3 38 43-0 Telefax 0621 / 3 38 43-23
Seit 1934 stark auf zwei Rädern

SUZUKI
Ride the winds of change

Bestellnummer: 995CJ-00529-MOT 11/99, 2k Karlsruhe, Printed in Germany.